

Appui à la mise en œuvre des feuilles de route

1- Avignon : Études de faisabilité technique, financière, opérationnelle et réglementaires du parc naturel urbain de la confluence Rhône/Durance.

2- CC Bassée-Montois (2 actions) : Études pré-opérationnelles de faisabilité des itinéraires de pistes cyclables. Vers une agro-vallée durable : étude de structuration et de diversification autour des filières chanvres, granulat-construction, viticole et élevage.

3- Var Estrel Méditerranée (2 actions) : Conception de hameaux agricoles en territoire inondable pour la vallée de l'Argens. Développement de filières agricoles limitant l'utilisation phytosanitaire.

4- CC Hautes Vosges : Étude pour la réalisation du schéma global de développement touristique et économique en lien avec le plan de paysage et le PCAET.

5- CC Lyons Andelle : Accompagnement pour la structuration et l'animation de la filière bois-énergie.

6- CC de Nozay : Mise en œuvre d'un appel à projets multisites d'habitat innovants pour le périurbain.

7- Craonne-sur-Arzon : Étude de faisabilité pour la réalisation d'un écoquartier en centre ancien et historique en milieu rural.

8- CC Grand Sud Tarn-et-Garonne : Étude opérationnelle mobilité et déplacement (modes alternatifs et interconnexion entre les 3 gares TER et la future ligne LGV).

9- Caen Normandie Métropole : Étude pour la mobilisation d'espaces interstitiels des centres-bourgs (diagnostic et identification des leviers pour leur mobilisation).

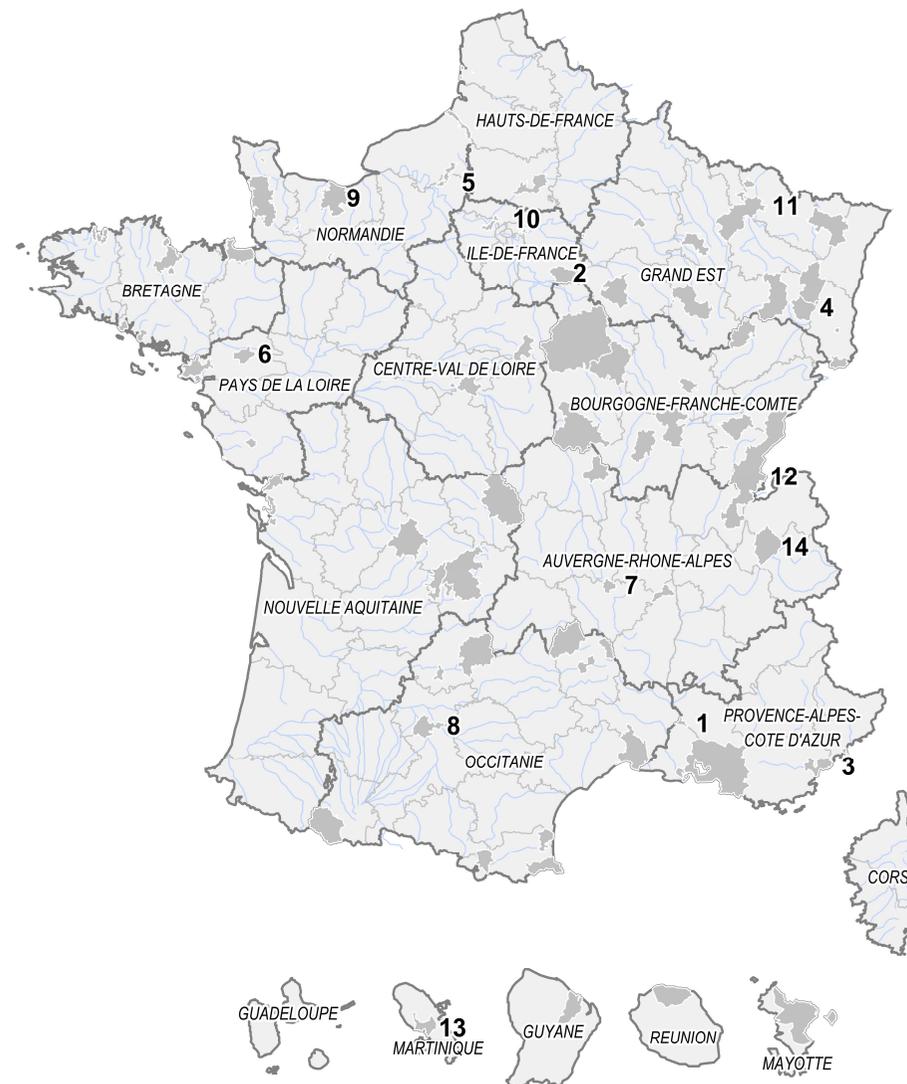
10- CC Val Parisis : Étude stratégique de développement commercial sur des secteurs mutables ciblés sur la commune de Pierrelaye.

11- Metz Métropole : Mise en œuvre d'une démarche d'écologie industrielle et territoriale sur la zone ACTISUD.

12- PNR Haut Jura : Étude opérationnelle pour la création de la route touristique interdépartementale des lacs et rivières.

13- CA Centre Martinique : Étude opérationnelle d'un itinéraire paysager et d'une promenade sécurisée pour les circulations douces entre les villes de Fort de France et Le Lamentin.

14- PNR Massif des Bauges : Étude opérationnelle du nouveau modèle économique et touristique de la station de Margériaz 1400.



ADT_FDR_C1_2018_06_wor | OM | Juin 2018



■ Espace couvert par un atelier des territoires

Source : DGALN/DHUP/AD1 (Bureau des stratégies territoriales)
Cartographie : DGALN/SAGP/SDP/BCSI